

Championnat de France de Drift

Du 26 au 28 mai / Parc Expo



© Photo DR

L'angle de dérapage est l'un des principaux critères de notation pour les pilotes de drift.

Trois journées à fond la gomme

Spectaculaire, enthousiasmant mais aussi d'une précision diabolique, le Championnat de France de Drift reçoit les champions européens du Drift Allstars.

Les meilleurs pilotes européens seront au rendez-vous du Championnat de France de Drift, sur la piste du Tours Speedway, les 26, 27 et 28 mai : pour la première fois, le championnat sera doublé d'une épreuve avec les Drift Allstars, le top du top de la discipline. Des pilotes venus de toute l'Europe (mais auxquels les meilleurs Français vont s'affronter avec de bonnes chances de leur tenir la dragée haute) avec des voitures particulièrement « pointues ». Du grand spectacle, donc, mais aussi la certitude de voir sur le Tours Speedway ce qui se fait de mieux dans la discipline. « The extreme » Drift Allstars est un habitué des podiums au niveau mondial !

Mais pour apprécier pleinement la compétition, il vaut mieux en connaître les règles. Car le drift

ne consiste pas seulement à faire couiner ses gommages. Encore faut-il que ce soit dans le cadre du règlement, lequel est aussi précis que le pilotage des champions. Pour mieux s'y retrouver, autant apprendre tout de suite le vocabulaire de la discipline :

Drift : glisse, provient de l'anglais « dériver »

Run : manche, série...

Battle : run avec deux pilotes lors des phases finales.

Clipping points : repères qui définissent le parcours et dont les pilotes doivent approcher le plus près possible sans les renverser.

One more time : battle supplémentaire pour départager les ex-æquo lors des phases finales.

Copier, c'est autorisé !

Après des essais libres, les manches

qualificatives se disputent en individuels. Elles donnent accès aux battles, courues par deux voitures à la fois. Il y a deux runs par battle. Les pilotes sont notés selon « vitesse, trajectoire, angle et style », ce qui signifie que le temps est pris en compte mais aussi la précision (on passe au plus près des clipping points et si l'on en touche un sans le renverser, c'est le jackpot), l'angle pris par la voiture tout au long du run (plus il est important, meilleure est la note) et le style (on veut du spectacle !)

Ça se complique – un peu – pour les battles. Les voitures partent deux par deux. Chaque pilote a droit à deux passages, l'un comme leader, l'autre comme suiveur. Le but étant de copier le parcours du leader. Si le suiveur ne dépasse jamais le leader, il peut pourtant

faire mieux que lui, tout en restant « dans ses traces ». Un jeu de piste fumant !

Vendredi 26 mai de 9h à 19h

Samedi 27 mai de 9h à 22h

Dimanche 28 mai de 9h à 18h

Speedway du Parc Expo

Prix des places (enceintes générales) :
Billet 1 jour : 10€
Pass 3 jours : 25€
Billetterie sur www.toursevenements-lejournal.com et dans les points de vente habituels.