



Toute la vérité sur les Courses Nascar

Dans un article où les prétendus bons mots le disputent aux contre-vérités, un journal, sous la plume d'un journaliste concourant sans doute avec talent pour un Prix Citron vert Bio, a ironisé sur l'absence de Tours au calendrier 2017 des courses Nascar européennes.

Devant de tels dérapages incontrôlés de l'information, le président du Directoire de Tours événements, Denis Schwok, remet les choses en place.

C'est un étrange article que ce média a publié début décembre dernier. Suivant, sans les vérifier, les déclarations d'un élu vert de rage, l'auteur a expliqué à sa manière l'absence de Tours au calendrier des Courses Nascar 2017. Une « manière » peu orthodoxe puisque le président du Directoire de Tours événements, organisateur de cette manifestation unique en France n'a pas été consulté.

Profondément impliqué dans le développement de Tours événements, Denis Schwok se dit

« sidéré » au regard de l'investissement de ses équipes, de la ville et de Tour(s)plus.

Allons droit au but : pourquoi les courses Nascar n'auront-elles pas lieu sur le Tours Speedway en 2017 ?

Notre manifestation phare, l'American Tours Festival, qui se déroule début juillet, prend de plus en plus d'importance. En 2017, nous attendons 90 000 personnes (62 000 en 2016). Depuis deux ans, il n'était plus possible d'y intégrer techniquement les courses

Nascar. Nous avons donc choisi de leur consacrer un week-end particulier. Il a rassemblé plus de 4 000 spectateurs en 2015 et 3 000 en 2016, ce qui est un bon résultat mais que nous avons jugé insuffisant. D'un commun accord avec Jérôme Galpin, qui fournit le plateau – moyennant l'autorisation des autorités de la Nascar (seules habilitées à autoriser une compétition) – nous réfléchissons pour notre édition 2018 à placer les courses en ouverture de l'American Tours Festival, le jeudi et le vendredi. Nous aurons prochainement la réponse

et, d'une manière ou d'une autre, les courses Nascar reviendront à Tours en 2018. Pour 2017, nous avons décidé de les suspendre. Ce n'est pas original : toutes les catégories de compétition automobile modifient régulièrement leur calendrier au fil des ans.

Pourtant, dans l'article incriminé, Jérôme Galpin semble remettre en cause votre approche.

Bêtise ! Jérôme Galpin est notre partenaire et nous lui achetons une prestation pour qu'il fournisse le plateau. Tout le reste est

du ressort de Tours événements. Ensemble nous avons pris la décision de réfléchir à un autre mode d'organisation, avec plus de voitures et des finales en soirée. Faire de la Nascar un succès croissant c'est savoir changer, évoluer, optimiser les recettes de la réussite.

Nous apprenons dans cet article que les moteurs de la Nascar sont des Diesel ? C'est une nouveauté ?

Que nenni, ce sont depuis toujours des V8 essence. Néanmoins, je reste disponible pour expliquer à d'éventuels journalistes soucieux d'articles érudits (et ils sont nombreux) les aspects techniques et sportifs de la Nascar.

Dans l'article en question, Ralf affirme que sa source, dite Ed, aurait refusé de voter en 2015 une subvention « pour combler les trous ». À quoi était destinée cette subvention ?

Ineptie, bêtise mal intentionnée ou humour ? Tours événements n'a jamais reçu la moindre subvention pour la Nascar ! Notre SAEM est bénéficiaire depuis des années. C'est là où un journaliste digne de ce nom s'honorerait à vérifier les informations qu'on lui donne avant d'écrire sous la dictée ! Jamais le Parc Expo n'a touché la moindre subvention.

Savez-vous comment Ed a eu les informations qu'il avance dans ledit article ?

Non. Pas par moi et ceci malgré ma grande disponibilité auprès des journalistes (en tout cas des journalistes respectueux d'une éthique professionnelle). Ma seule certitude, c'est que la source de notre ami Ed n'est pas une personne informée, ceci au regard des incohérences de ses propos dans l'article. Pourtant, j'aurais pu lui présenter un projet auquel je tiens depuis longtemps : un grand salon des véhicules à énergie propre. Tout cela n'est pas très sérieux. Enfin, quand je vous déclare que

ceci n'est pas sérieux, à la lecture de cette presse, certains de mes collaborateurs ont approché l'apoplexie devant une telle concentration d'absurdités.

Une TV locale parle dans son journal d'une « somme pharaonique » pour construire le circuit...

De la même façon que pour le média précédemment évoqué, cette TV locale n'a pas souhaité vérifier ses informations auprès de moi. Une démarche qui permettrait de proposer au public beaucoup plus de pertinence. Je m'attache à être disponible afin que la presse puisse présenter des reportages justes et impartiaux. Concernant les investissements du circuit Tours Speedway, il s'agit en réalité de l'aménagement de notre parking en un circuit. Celui-ci a donc une double vocation : parking et circuit. Ce parking accueille près de 600 000 visiteurs à l'année sur nos manifestations. Le Tours Speedway fait de Tours la première ville en Europe à accueillir des courses Nascar aux normes américaines. Notre vocation est de faire la promotion de la destination Tours.

Il faut souligner que le Tours Speedway ne coûte rien à personne : l'entretien, le matériel, les gradins, les protections sont payés par Tours événements.

C'est d'ailleurs la règle pour toutes nos manifestations. C'est Tours événements qui investit en permanence, qui assure l'entretien du Parc des expositions, qui améliore l'accueil. Rien que cette année, nous avons investi fortement en bitumant des allées, en améliorant le Village gastronomique, en remettant à neuf un bâtiment ou encore en augmentant la capacité du Grand Hall. Notre société est bénéficiaire depuis plusieurs années. Nous payons des impôts, ce qui est très sain ! Et il ne faut pas oublier que Tours événements paye aussi un loyer à la Ville de Tours. Je reviendrai d'ailleurs sur le fonctionnement de la SAEM dans notre prochain numéro.

La construction du premier virage

a été votée lorsque Jean Germain était à la tête de L'Agglomération, celle du second sous la présidence de Philippe Briand.

Est-ce qu'une course sera organisée en 2017 ?

Comme je l'ai dit, les courses Nascar seront de retour en 2018. En 2017, nous allons organiser une épreuve internationale de Drift ou encore les spectaculaires démonstrations de Tractor-Pulling, que nous organisons pour la troisième année consécutive. Si je n'étais pas bloqué par ce genre de polémiques, les activités qui se déroulent déjà sur le Tours Speedway au fil de l'année (écoles de conduite, circuit du Lycée Vaucanson...) se multiplieraient. J'ai déjà des demandes de plusieurs écoles de pilotage et de nombreux autres partenaires potentiels.

Cela ne constitue pas une utilisation permanente...

Bien entendu. D'ailleurs, il est amusant de constater que nous sommes critiqués quand nous organisons des courses et que nous le sommes aussi quand elles n'ont pas lieu... Mais il faut rappeler que le circuit est un parking lorsqu'il n'est pas utilisé. N'oublions pas non plus que nous avons permis la tenue du concert de *Vibration* qui avait besoin d'un lieu sécurisé tout comme le festival de *La Chaudière* qui aurait été annulé si nous n'avions pas mis cet espace à leur disposition. Ceci met en exergue, une fois de plus, l'intérêt général de notre circuit. Grâce aux aménagements du Tours Speedway, Tours est la seule ville à bénéficier d'un Parc Expo capable d'accueillir 30 000 personnes en 2017 pour les Insus et le groupe ZZ Top.

La polémique n'a donc pas lieu d'être ?

Je me demande quelles sont les motivations d'un tel débat au regard de l'investissement des équipes de Tours événements fortement impliquées pour le succès de notre SAEM, dédiée à la promotion de la ville de Tours. Les prétendus contestataires devraient

plutôt se féliciter de la réussite de Tours événements, comme l'a fait le maire de Tours, Serge Barbary, dans un de nos précédents numéros, et sur les retombées extraordinaires que les 280 manifestations que nous organisons ou recevons engendrent. Demandez aux hôteliers, aux commerçants, aux restaurateurs ce qu'ils en pensent.

Et demandez aux Tourangeaux ce qu'ils pensent du programme que nous leur offrons. Ils sont des centaines de milliers chaque année à franchir les portes du Vinci ou du Parc Expo - Tours. Ce n'est certainement pas par hasard.

Je suis animé par une volonté inébranlable à défendre les intérêts de Tours événements et ceux de l'économie tourangelle au travers de l'action de notre entreprise. C'est aussi pour ces justes raisons que je m'autoriserai un droit de réponse quand cela sera nécessaire, et ceci uniquement au sein de notre Journal.

Le mot de la fin Monsieur Schwok ?

Mon équipe et moi-même sommes heureux et terriblement motivés à offrir à nos visiteurs tourangeaux – et bien au-delà – le meilleur.



© Photo Benjamin Dhruis